

Jueves, 30 de diciembre de 2004

[Webmail](#) | [Alertas](#) | [Boletines](#) | [Página](#)
[PORTADA](#) | [GIPUZKOA](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [CLASIFICADOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COME](#)
**[SECCIONES]**[Gipuzkoa](#)[San Sebastián](#)[Ediciones](#)[Al día](#)[Opinión](#)[Política](#)[Economía](#)[Mundo](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Gente](#)[TV](#)[Contraportada](#)[De un vistazo](#)[Zorionak!](#)[Efemérides](#)[Especiales](#)[unicef](#)**[COLUMNISTAS]**[Seleccione...](#)**[MULTIMEDIA]**[El ojo](#)[Gráficos](#)**[PARTICIPA]**[Foros](#)[Chat](#)**[CANALES]**[Bolsa directa](#)[Cibernauta](#)[Cine](#)[DVorame](#)[Ekoplaneta](#)[Esquí](#)[Gizartekintza](#)[Hator](#)[Infantil](#)[Juegos](#)[Libros](#)[Moda](#)[Motor](#)**AL DÍA****TRÁFICO | SINIESTRALIDAD EN EL 2004**

## El número de fallecidos en las carreteras vascas se ha reducido casi a la mitad este año

**La N-1 registró el mayor número de accidentes mortales en Gipuzkoa y en Álava. La velocidad inadecuada, principal causa de la siniestralidad en la red viaria.**

BELÉN ELGUEA. DV. VITORIA

El número de víctimas mortales en las carreteras del País Vasco se redujo casi a la mitad en 2004, con respecto al año pasado. Según el último balance de la Dirección General de Tráfico del Gobierno Vasco, los sábados y domingos son los días que más accidentes con fallecidos se producen en las carreteras vascas. De hecho, aunque se pone de manifiesto que el número de muertos en la red viaria disminuye cada año, los fines de semana concentran la mayoría de los fallecimientos.

Si en 2003 la Dirección General de Tráfico optimizó el ratio de controles de alcoholemia, durante el 2004 optó por incrementar este tipo de medidas para reducir la siniestralidad durante los días festivos, al detectarse este problema que, según manifestó el director del Tráfico, Jesús Arana, «se ha conseguido dar la vuelta durante el último trimestre».

Pese al dato de la accidentalidad de los fines de semana, las cifras revelan que la siniestralidad mortal en las vías interurbanas ha disminuido «de forma notable» en 2004. En lo que va de año, 97 personas han fallecido en los 87 siniestros ocurridos en la red viaria vasca, frente a los 172 que el año pasado dejaron la vida en los 144 accidentes de 2003. «La corriente general de la década ha sido de descenso, fuertemente acentuada en este último año 2004 con una reducción del 43,6% de fallecimientos en la carretera», resaltó Arana, que recordó que la Comunidad Autónoma Vasca ha conseguido situarse junto a países como Finlandia, Dinamarca y Alemania en torno a los 70 fallecidos cada año por millón de habitantes, cerca del grupo de cabeza en el que se encuentran países como Reino Unido, Suecia y Holanda con ratios en torno a los 60 fallecidos.

El director de Tráfico atribuyó los «espectaculares datos» a la implantación del Plan Estratégico Vial del País Vasco 2003-2006, mediante el cual se creó un complejo operativo para corregir los problemas existentes a fin de reducir un 20% la mortalidad en carretera.

Las campañas de sensibilización sobre el exceso de velocidad, sobre la necesidad de usar el cinturón de seguridad y el casco, así como una mayor vigilancia por la Ertzaintza y la Policía Local para «corregir» comportamientos han incidido en la disminución de los accidentes mortales. Y es que las multas algo han tenido que ver en el descenso de la accidentalidad ya que, tal y como indicó Jesús Arana, durante el 2004 el número de denuncias de tráfico se incrementó en torno a un 20%.

[Imprimir](#) | [Enviar](#)
**DATOS**

**Accidentes mortales:** En 2004, hubo 87 siniestros en los que murieron 97 personas, frente a los 172 fallecidos en los 144 accidentes de 2003.

**Ubicación geográfica:** La N-1, a su paso por Gipuzkoa y Álava, y la N-240, en Vizcaya, han sido las carreteras con más accidentes mortales.

**Los más graves:** Se produjeron en la A-625 (Bilbao-Orduña) y la N-240 (Vitoria-Bilbao).

**Causas:** La velocidad inadecuada figura como una de las causas más frecuentes de los accidentes mortales, que se duplican los sábados y los domingos.

- Varón y de entre 25 y 44 años

**BUS**[DIA](#)[Hoy](#)[Hem](#)[INT](#)[Lote](#)[Cate](#)[Lo r](#)

Mujer

Planetfútbol

Viajar

## Puntos negros

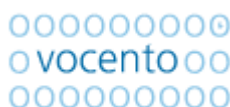
De los 87 accidentes con víctimas mortales, 35 tuvieron lugar en las calzadas guipuzcoanas, 38 en las vizcaínas y 24 en las alavesas. La N-1, tanto a su paso por Gipuzkoa como por Álava, ha sido en 2004 uno de los puntos negros ya que en ella se ha producido el mayor número de accidentes mortales, nueve en el territorio alavés y cuatro en el guipuzcoano.

En el caso de Vizcaya, ha sido la N-240 la calzada que ha registrado un mayor número de siniestros mortales, en total cinco. No obstante, los de mayor gravedad se produjeron en la A-625 (Bilbao-Orduña), donde fallecieron cuatro personas el 16 de mayo y en la N-240 (Vitoria-Bilbao por Barazar) donde otros cuatro jóvenes perdían la vida en un accidente mortal el 21 de julio.

## Cadenas

A preguntas de los periodistas, Jesús Arana negó que los problemas suscitados el pasado fin de semana en las carreteras burgalesas estuviera motivado por el hecho de que el 70% de los conductores no llevaran cadenas en sus vehículos, tal y como indicó la directora de la DGT. «Todo el mundo sabe lo que debe llevar en el vehículo, pero en caso de emergencia lo último que se haría es mirar si lleva o no lleva cadenas, y menos contarlas», afirmó Arana. Para el director de Tráfico, en este tipo de circunstancias es preciso analizar lo ocurrido y en qué tipo de carretera se produjo para que no vuelva a ocurrir. «Si es una carretera que está a un nivel de altura, se deposita nieve y hay heladas, pues hay que analizar cómo se impide el acceso a tantos vehículos para que no quedan atrapados a esas temperaturas». manifestó Arana que, además, recordó la dificultad que entraña colocar las cadenas en nevadas.

Subir



© Copyright DIARIOVASCO.COM  
DIGITAL VASCA, S.A. CIF A-20677878  
Camino de Portuete, 2. 20018 San Sebastián

Power

[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso Legal](#) / [Política de privacidad](#) / [Publicidad](#) / [Master El Correo](#) / [Club Lector 10](#)