



EDICIÓN IMPRESA

EDICIÓN IMPRESA

**EL DIARIO VASCO**

Gipuzkoa  
San Sebastián

- Ediciones -
- Al día
- Opinión
- Política
- Deportes
- Economía
- Mundo
- Cultura
- Gente
- TV
- Contraportada
- De un vistazo
- Efemérides

ATENTADO EN MADRID

## Dos desaparecidos entre los escombros por el coche bomba de ETA en Barajas

Los dos ciudadanos ecuatorianos descansaban en sus vehículos en el aparcamiento del aeropuerto mientras esperaban a unos familiares. La organización empleó 200 kilos de explosivo para destrozarse el parking.

M. SÁIZ-PARDO / A. TORICES/

MADRID. La Policía busca entre los escombros del aparcamiento de Barajas a dos ciudadanos ecuatorianos desaparecidos tras la explosión del potente coche bomba con el que ETA reabrió ayer, nueve meses después de su declaración de alto el fuego. La organización terrorista empleó unos doscientos kilos de explosivos, según las primeras estimaciones de los investigadores, para destrozarse el parking de la nueva terminal T-4 del aeropuerto madrileño.

Los dos desaparecidos son Diego Armando Estacio Svisapa, de 19 años, y Carlos Alonso Palate, de 35 años. Ambos esperaban en sus automóviles a familiares que se habían acercado hasta la terminal para esperar a otros parientes procedentes de Sudamérica. Al parecer, en ambos casos, habían ido a los vehículos a descansar un rato. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, afirmó anoche que uno de los dos ecuatorianos estaba en un coche «cerca» de la furgoneta bomba.

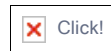
Los equipos de rescate, que siguieron trabajando anoche, no descartan necesitar tres o más días para poder llegar a la zona donde podrían encontrarse los cuerpos. El peligro de derrumbamiento del inmueble impide ir más deprisa y los bomberos tienen aún mucho trabajo antes de alcanzar la zona donde estalló la furgonetas.

La rápida actuación de la Policía Nacional y de la Guardia Civil, que tras el aviso acordonaron el perímetro del aparcamiento antes de la explosión, que tuvo lugar a las nueve de la mañana, evitó una tragedia, ya que en el lugar se encontraban cientos de personas. En las primeras horas se pensó que no había daños personales, aunque a la una y media de la tarde el ministro del Interior anunció la existencia de un desaparecido. Por la tarde, se tuvo conocimiento de la desaparición de una segunda persona.

Alfredo Pérez Rubalcaba acudió por la tarde al aeropuerto para hablar con las familias de ambos. La novia de Estacio, que había acudido con él a Barajas, precisó de atención psicológica. Los responsables de Interior señalaron a las familias de los desaparecidos que serán alojadas en un hotel y dieron órdenes para que el hermano de Alonso Palate viaje de Ecuador a España para seguir de cerca los trabajos de búsqueda.

Tres avisos

La explosión, de la que ETA alertó una hora antes mediante tres llamadas telefónicas, provocó el hundimiento de parte del edificio y el pánico entre miles de pasajeros que se vieron afectados por la onda expansiva, el humo y una lluvia de cristales, que causaron lesiones leves a



- Muestras de una cabina de Donostia
- «Queremos alguna noticia, aunque sea mala»

Imprimir Enviar

### EL ALTO EL FUEGO

La explosión de una furgoneta bomba en la terminal T-4 de Barajas se produce 283 días después de que la organización terrorista declarara el alto el fuego permanente, poco después del hallazgo de un zulo en el País Vasco y dos meses más tarde de que ETA robara una gran cantidad de armas en Francia. Esta es la cronología de los acontecimientos más relevantes que se han producido desde la declaración de alto el fuego permanente por ETA:

22 de marzo: ETA anuncia un «alto el fuego permanente» a partir del día 24. Al día siguiente, en otro comunicado, la organización recuerda a España y Francia que «no pongan obstáculos al proceso democrático».

28 de marzo: Zapatero inicia los contactos con representantes de partidos y recibe su apoyo.

13 de abril: Empresarios navarros denuncian cartas de extorsión de ETA posteriores al alto el fuego. El día 22 es incendiado en Barañáin un comercio de un concejal de UPN en el primer acto de kale borroka desde la tregua.

14 de mayo: En una entrevista al diario Gara, ETA considera que ha «llegado el momento de materializar los compromisos en el proceso democrático», como llegar a un consenso sobre la «territorialidad y la autodeterminación» de Euskal Herria.

30 de mayo: El secretario general del PSE-EE, Patxi López, anuncia una reunión con Batasuna y el PP «rompe toda relación» con el Gobierno.

10 de junio: Manifestación en Madrid convocada por la AVT con el lema 'No en mi nombre', apoyada por el PP.

14 de junio: Tercer comunicado de ETA en el que la organización expresa su voluntad de «llevar hasta el fin» el proceso iniciado con el alto el fuego permanente.

19 personas.

El Gobierno activó la alerta máxima entre las fuerzas de seguridad mientras la Policía investiga los restos del coche bomba, revisa las cintas de las cámaras de seguridad del aeropuerto y analiza las llamadas de reivindicación realizadas desde San Sebastián, para tratar de dar con pistas que conduzcan a la identidad de los autores.

Las primeras indagaciones apuntan a un comando legal (formado por terroristas no fichados por la Policía) llegado ex profeso desde Euskadi, que habría depositado la furgoneta en el aparcamiento el viernes o el mismo sábado y que abandono Madrid antes de que se produjera la explosión. Nada más producirse el atentado, las autoridades decidieron la suspensión temporal de los vuelos en la T-4, que se reanudaron sobre la una de la tarde.

El primer aviso se produjo a las 7.55 horas, según explicó en rueda de prensa Rubalcaba. Un comunicante anónimo, que en ese momento no dijo hablar en nombre de ETA, llamó al teléfono de la DYA en San Sebastián para avisar de que una furgoneta Renault Traffic iba a hacer explosión a las nueve de la mañana en uno de los estacionamientos de la T-4.

El terrorista, un varón «entrado en edad» que se mostró muy nervioso y que hablaba en castellano, comunicó que la camioneta era de color granate y precisó la matrícula (6405-DKY) para facilitar la localización, aunque se equivocó en algún número de la placa, según los investigadores.

A las 8.05 horas, al parecer el mismo etarra, repitió idéntica llamada a un teléfono poco habitual, el del Parque de Bomberos de Madrid. Una tercera llamada se recibió a las 8.30 horas en SOS-Deiak de Gipuzkoa. El comunicante anónimo insistió en que el aviso «iba en serio» y, esta vez sí, se identificó como miembro de ETA. Añadió que sería un «grave error» intentar desactivar el artefacto, ya que era de «gran potencia». Según fuentes de la investigación, las dos primeras llamadas se realizaron desde un móvil de prepago, mientras que la tercera se hizo desde una cabina pública de San Sebastián.

SOS-Deiak y DYA comunicaron el aviso a la Ertzaintza, cuyos responsables, a su vez, contactaron con la Secretaría de Estado de Seguridad. Los Bomberos, por su parte, alertaron a la Sala del 091. Poco antes de las 8.30 horas, decenas de agentes de la Policía Nacional y Guardia Civil llegaron a los aparcamientos. En cuestión de minutos lograron desalojar los seis edificios de garajes, donde había decenas de personas entre viajeros, trabajadores y taxistas a la espera de clientes.

Los agentes localizaron la furgoneta, estacionada entre los módulos C y D del aparcamiento, aunque la hallaron sin margen para intentar desactivar el explosivo, por lo que optaron por esperar a que venciera el plazo indicado por el comunicante.

«Explosión muy potente»

Efectivamente, a las nueve en punto, una «explosión muy potente» -en palabras del ministro del Interior- sacudió los cimientos de los dos aparcamientos. La deflagración, que se dejó sentir bajo tierra (hasta en las obras de los túneles del futuro Metro que llegará a la T4), afectó de lleno a la decena de miembros de antidisturbios de la Policía que acordonaban la zona. El estallido provocó primero un gran incendio (que tardó varias horas en ser sofocado) y una gran columna de humo negro, visible a gran distancia.

La onda expansiva provocó el hundimiento total o parcial de cinco plantas de ese parking, destinado sobre todo a coches de alquiler. Asimismo una lluvia de cristales salpicó el edificio de la cercana terminal, abarrotada de pasajeros en ese momento. Debido a la explosión, 24 personas fueron atendidas por el servicio de urgencias. Cinco personas fueron tratadas de ansiedad y 19 por heridas leves. COLPISA

20 de junio: Doce detenidos en una operación en Francia y España contra el aparato de extorsión de ETA.

21 de junio: Cuarto comunicado de ETA en el que reafirma su voluntad de mantener la tregua e insta al Gobierno central a «cumplir sus compromisos» y cesar la represión y los ataques contra el colectivo de presos políticos y la izquierda abertzale.

29 de junio: José Luis Rodríguez Zapatero anuncia el inicio del diálogo con ETA para acabar con la violencia.

6 de julio: Patxi López reclama a Batasuna que dé los pasos necesarios para su legalización, en una reunión histórica en la que Amaldo Otegi defiende la apertura de «un diálogo multilateral».

7 de agosto: El preso etarra Iñaki De Juana Chaos inicia una huelga de hambre, que mantiene hasta el 8 de octubre.

18 de agosto: ETA achaca en un comunicado la crisis del proceso de paz a la actitud de PNV y PSOE y advierte de que «si continúan los ataques contra Euskal Herria, ETA responderá».

23 de septiembre: Tres encapuchados armados leen un comunicado en Oiarzun en el que aseguran que ETA no dejará la lucha armada hasta la independencia del País Vasco.

12 octubre: Zapatero dice que el proceso de paz avanza «en tiempo y forma razonables».

23 de octubre: Presuntos miembros de ETA roban en la localidad francesa de Vauvert unas 350 pistolas y munición.

#### LOS DATOS

Dos desaparecidos: Diego Armando Estacio Sivasapa, ecuatoriano de 19 años que llevaba dos y medio en España. Dormía en el coche mientras su novia esperaba a unos familiares. Carlos Alonso Palate, ecuatoriano de 35 años, que también esperaba a unos familiares. Uno de los dos fallecidos procedía de Valencia.

200 kilos de explosivos: Los investigadores buscan determinar el tipo de material empleado.

24 personas atendidas: 19 personas resultaron heridas leves y cinco, atendidas por crisis de ansiedad.

Destrozos: Cinco plantas de la nueva terminal hundidas total o parcialmente. La onda expansiva afectó al 60% de los forjados del edificio del aparcamiento. La explosión causó un gran incendio.

Publicidad

Subir